



5065T

Teleskopradlader

Der kompakte Teleskopradlader.

Der Kramer 5065T ist mit dem Kramer Schnellwechselsystem ausgestattet und ermöglicht mit der teleskopierbaren Ladeanlage ein Mehr an Reichweite und Stapelhöhe. Auf Grund des ungeteilten Rahmens und der Allradlenkung stehen bei diesem Teleskopradlader die konstante Nutzlast und Standsicherheit zur vollen Verfügung. Mit einer Stapelhöhe von bis zu 4,0 m eignet sich das Model außerdem optimal zum Beladen von Fahrzeugen.

Sicherheit: Die Rückkippwinkelbegrenzung von 45° bei maximaler Hubhöhe schützt Fahrer und Maschine vor ungewolltem Materialverlust.

Kostenreduzierung: Der effiziente Hochdruck-Fahrertrieb sorgt für niedrige Betriebskosten und eine hohe Schubkraft.

Ladeanlage: Der optimale Aufbau der Ladeanlage sorgt für beste Sichtverhältnisse auf die Anbaugeräte und die Schnellwechsellatte.

Kompakte Maße: Die niedrige Bauhöhe von unter 2,5 m und die geringe Fahrzeugbreite von unter 1,65 m ermöglicht einen einfachen und kostengünstigen Transport des Teleskopradladers.

Unschlagbare Wendigkeit: Die Realisierung eines Wenderadius von nur 2.900 mm (Außenkante Reifen) durch 2 x 38° Lenkeinschlag.

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Yanmar
Motorleistung	34,3 kW
Motorleistung	46 PS
Hubraum	2.190 cm ³
Abgasnachbehandlung	DOC / DPF

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,65 m ³
Betriebsgewicht	3.500 - 4.600 kg
Nutzlast (S=1.25)	1.650 kg
Hubkraft (max.)	32,5 kN
Kipplast (Standardschaufel)	2.500 kg
Kipplast (Palettengabel)	2.060 kg

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	60 l
Tankinhalt Hydrauliköl	58 l

■ Antrieb

Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Differentialsperre	100% Vorderachse

■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	56 l/min
-------------------------------------	----------

■ Kinematik

Kinematik Typ	Z
Schnellwechselsystem	hydraulisch

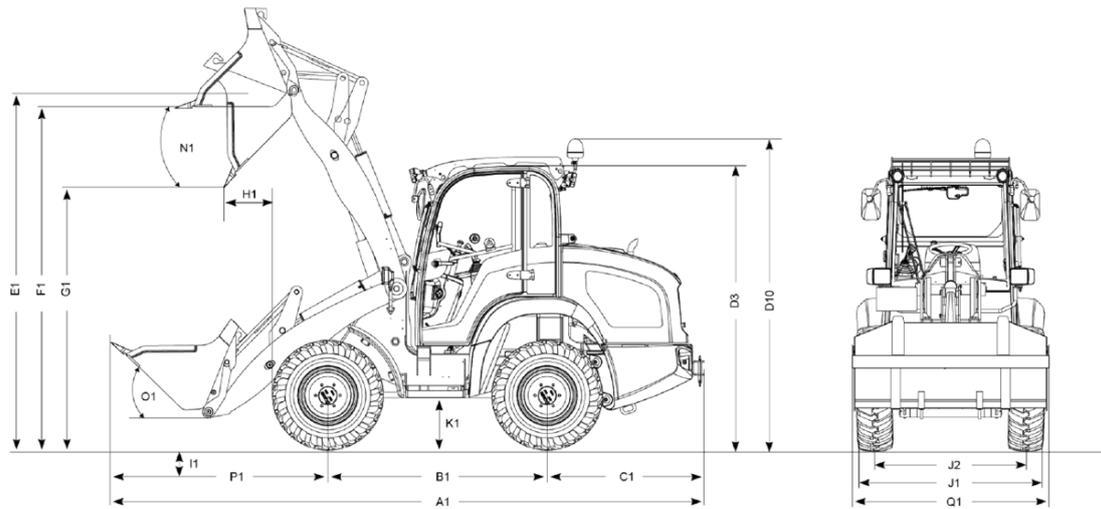
■ Lenkung

Lenkeinschlag max.	38 Grad
--------------------	---------

■ Lärmkennwerte

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach)	101 dB(A)
Gemessener Schalleistungspegel LwA	100,3 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	79 dB(A)

Abmessungen



A1	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät	5.350 mm
B1	Radstand mittig	2.000 mm
C1	Hecküberhang	1.320 mm
D3	Höhe mit Kabine	2.390 mm
D5	Höhe Kabine mit Schutzgitter	2.470 mm
D10	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	2.670 mm
E1	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt: eingefahren	3.420 mm
E2	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt: ausgefahren	4.270 mm
F1	Überladehöhe: eingefahren	3.160 mm
F2	Überladehöhe: ausgefahren	4.010 mm
G1	Schütthöhe: eingefahren	2.650 mm
G2	Schütthöhe: ausgefahren	3.500 mm
H1	Schüttweite: eingefahren	560 mm
H2	Schüttweite: ausgefahren	810 mm
I1	Schürftiefe	55 mm
J1	Gesamtbreite	1.590 mm
J2	Spurbreite	1.262 mm
K1	Bodenfreiheit	280 mm
L1	Wenderadius Außenkante Räder	2.900 mm
M1	Lenkwinkelschlag	38 °
M2	Pendelwinkel	16 °
N1	Auskippwinkel bei max. Hubhöhe: eingefahren	40 °
N2	Auskippwinkel bei max. Hubhöhe: ausgefahren	40 °
O1	Einkippwinkel am Boden	30 °
P1	Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1.992 mm
Q1	Schaufelbreite	1.650 mm
R1	Stapelhöhe: eingefahren	3.180 mm
R2	Stapelhöhe: ausgefahren	4.030 mm