



MOTOR

Marke, Modell	: ISUZU 4HK1X
Ausführung	: Wassergekühlter 4-Takt-, 4 - Zylinder - Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler
Leistung	: 172 PS (128 kW) bei @2000 rpm / SAE J1995 (Brutto)
Maximales Drehmoment	: 670 Nm bei @1600 rpm (Brutto)
Hubraum	: 5193 cm ³
Bohrung x Hub	: 115 mm x 125 mm
Emissionsklasse	: EU: Stage V

NIEDRIG - CHASE

Chassis	Kastenquerschnitt, verstärktes Untergestell mit Planierschild an der Rückseite und Stützbeine an der Vorderseite sind Standard.
Achsen	Die Hinterachse ist am Unterwagen befestigt. Die Vorderachse ist mit Stiften zur Oszillation mit dem Unterwagen verbunden und wird in Arbeitsstellung mit Schließzylindern fixiert.
Reifen	: 1.00 - 20 (16 Lagen)

FÜHRERHAUS

- Verbesserte Rundumsicht für den Bediener
- Vergrößerter Innenraum
- Verwendung von sechs schwingungsdämpfenden Viscomount-Führerhausaufhängungen
- Hochleistungs-Klimaanlage
- Gekühlter Stauraum
- Becherhalter, Buch- und Ablagefächer
- Wannen-Fußmatte
- Verbesserter Komfort für den Fahrer durch vielseitig verstellbaren Sitz

FAHREN UND BREMSEN

Fahren	: Voll hydrostatischer
Fahrmotor	: Axialkolbenmotor mit 2 Drehzahlstufen und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	
Höchstgeschwindigkeit	: 20,4 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 5,4 km/h
Max. Zugkraft	: 13.335 kgf
Steigfähigkeit	: 27° (50 %)
Feststellbremse	: Hydraulisch, Scheibenausführung mit automatischer Warnfunktion
Betriebsbremse	: Vollhydraulisch betätigte Scheibenbremse mit Federrückstellung, unabhängig für Vorder- und Hinterachse.

LENKRAD-SYSTEM

Orbitrol Typ Lenkradsystem steuert die Vorderräder durch Zylinder. Der Pendelwinkel der Vorderachse beträgt (±) 7° und der minimale Wenderadius beträgt 7.485 mm.

SCHMIERUNG

Um auch schwer erreichbare Punkte wie den Ausleger und den Arm schmieren zu können, steht eine Zentralschmieranlage zur Verfügung.

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpe	
Ausführung	: 2 Axialkolbenpumpen mit doppelt variabler Verdrängung und Schrägscheibe
Max. Durchsatz	: 2 x 233 L/min
Pilotpumpe	: Zahnradausführung, 20 L/min
Betriebsdrücke	
Zylinder	: 350 kgf/cm ²
Kraftverstärkung	: 370 kgf/cm ²
Fahren	: 370 kgf/cm ²
Schwenken	: 306 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Zylinder	
Ausleger	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm
Arm	: 2 x ø 125 x ø 85 x 1.170 mm

OPERA-STEUERUNG

• Leicht zu bedienendes Bedienfeld und Menü	• Automatische Vorwärmung
• Verbesserte Kraftstoffeffizienz und Produktivität	• Leerlaufautomatik und automatisches Verzögerungssystem
• Maximale Effizienz durch Auswahl von Leistungs- und Arbeitsmodi	• Automatische Kraftverlagerung für verbesserte Leistung
• Automatische An- und Abschaltung der Kraftverstärkung	• Auswahl unter mehreren Sprachen auf dem Bedienfeld.
• Überhitzungsschutz und Schutzsystem ohne Unterbrechung der Arbeit	• Echtzeitüberwachung von Betriebsparametern wie Druck, Temperatur, Motorlast
• Automatische Stromunterbrechung	• Diebstahlschutzsystem mit persönlichem Code
• Wartungsinformationen und Warnsystem	• Möglichkeit zur Aufzeichnung von 26 verschiedenen Betriebsstunden
• Fehlermodusaufzeichnung und Warnsystem	• Rückfahrkamera, Auslegerkamera (optional)
• GPRS-Satellitenortungssystem (Optional)	

SCHWENKSYSTEM

Motor	: Axialkolbenmotor mit integriertem superschockabsorbierendem Ventil, mit konstanter Verdrängung und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengetriebe
Schwenkbremse	: Hydraulisch, Scheibenausführung mit Warnfunktion
Schwenkdrehzahl	: 11,90 rpm

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	: 345 L	Motoröl	: 19,3 L
Hydrauliktank	: 160 L	Motorflüssigkeit	: 33 L
Hydrauliksystem	: 318 L	Urea	: 16 L

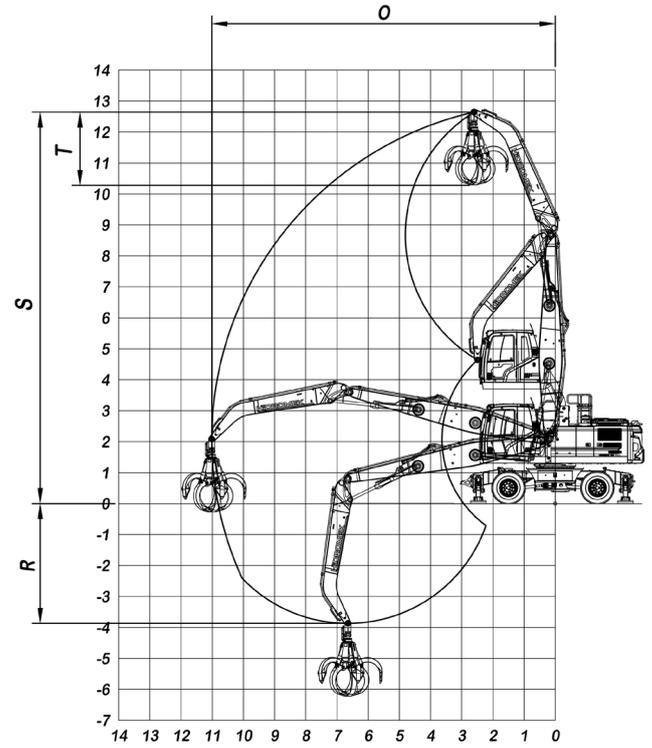
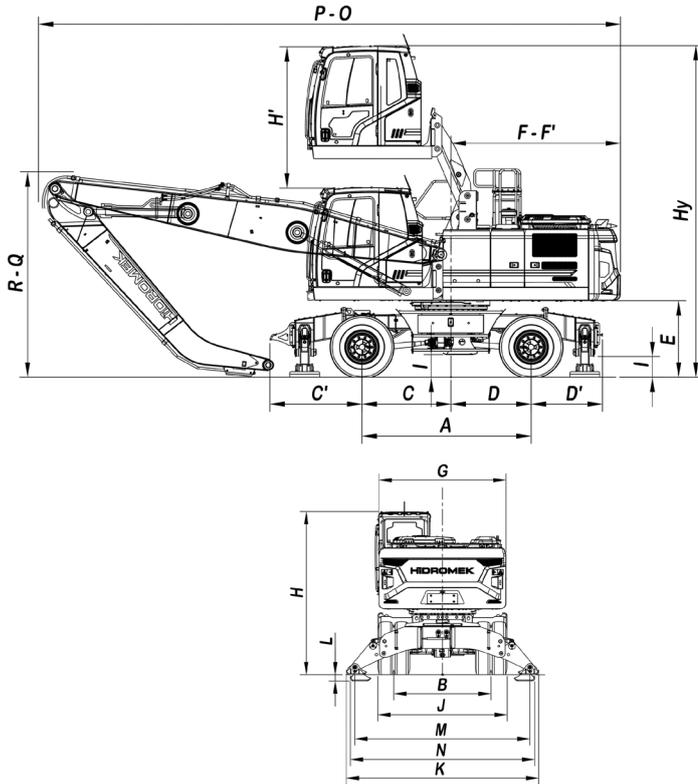
BORDNETZ

Spannung	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Lichtmaschine	: 24 V / 50 A
Anlasser	: 24 V / 5,0 kw

GEWICHT

Standardbetriebsgewicht der Maschine (Planierschild und Ausleger) : 24.750 kg

Betriebsgewicht, In Übereinstimmung mit der Norm ISO 6016 voller kraftstofftank, Hydraulikflüssigkeiten, Betriebsflüssigkeiten, Beinhaltet 75 kg Gewicht für Fahrer und Standardausrüstung. Optionale Ausrüstungsgewichte sind nicht enthalten.



ABMESSUNGEN

Ausleger (MH Ausleger)	6.600 mm
Arm (Dropnose/MH Arm)	4.600 mm
A - Radstand	2.850 mm
B - Spurbreite	2.114 mm
C - Rotationsachse zur Vorderachse	1.500 mm
C' - Vorderachse - Ausleger max. Distanz	1.550 mm
D - Rotationsachse zur Hinterachse	1.350 mm
D' - Überhang hinten	1.200 mm
E - Abstand Gegengewicht	1.280 mm
F - Abstand vom Schwenkmittelpunkt bis zum hinteren Ende	2.840 mm
F' - Heckschwenkradius	2.855 mm
G - Gesamtbreite des Oberwagens	2.500 mm
H - Gesamthöhe Fahrerkabine	3.220 mm
H' - Kabine steigende Höhe	2.395 mm
Hy - Gesamthöhe der Kabine	5.610 mm
I - Mindestbodenfreiheit, Ausleger	335 mm
I' - Mindestbodenfreiheit	371 mm
J - Reifenbreite	2.780 mm
K - Überbreite von O/R erweitern	4.036 mm
L - Max. Ausleger tiefer	134 mm
M - Abstand der Auslegerbolzen am Boden	3.696 mm
N - Überbreite von O/R erweitern (unter der Erde)	3.866 mm
O - Gesamtlänge / Fahrt	9.635 mm
P - Gesamtlänge / Transport	9.735 mm
Q - Gesamthöhe des Auslegers / Fahrt	3.975 mm
R - Gesamthöhe des Auslegers / Transport	3.415 mm

ARBEITSBEREICHE

Ausleger (MH Ausleger)	6.600 mm
Arm (Dropnose/MH Arm)	4.600 mm
O - Maximale Reichweite	11.015 mm
R - Maximale Tiefe	4.395 mm
S - Maximale Grabhöhe	12.320 mm
T - Greifen	2.455 mm

HIDROMEK®

WERK - HAUPTSITZ

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
 Telefon: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 18
 www.hidromek.com

Hinweis:
 *HIDROMEK hat das Recht, die Spezifikationen und das Design des in dieser Broschüre aufgeführten Modells ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
 **Die auf den Fotos in diesem Katalog abgebildete Ausrüstung enthält einige Teile, die optional sind.